



Miloš Petera  
hejtman Středočeského kraje



Lubomír Franc  
hejtman Královéhradeckého kraje

Hradec Králové 24. 4. 2015

Vážený pane řediteli,

Středočeský a Královéhradecký kraj, jakožto dva významní objednatelé regionální drážní osobní dopravy, společně usilujeme o zkvalitnění železniční dopravy a zvýšení její konkurenceschopnosti vůči dopravě automobilové. Na základě této snahy jsme svolali dne 25. 3. 2015 jednání na Krajském úřadě Středočeského kraje za přítomnosti zástupců obou dotčených krajů, SŽDC a dopravce České dráhy, a.s. ohledně zlepšení parametrů trati č. 061 Nymburk – Jičín.

Železniční trať mezi Nymburkem a Jičínem patří z hlediska využití k významnějším regionálním drahám, s naměřeným počtem cca 1.500 cestujících v pracovní den. K tomu stanice Nymburk je velmi významným přestupním bodem ve směru na Prahu. Též velký význam má i uzlová stanice Jičín. Tato trať by mohla mít ještě mnohem větší potenciál, kdyby do ní bylo ze strany správce infrastruktury vhodně investováno.

Problém této trati spočívá v tom, že atraktivita vlaků osobní dopravy je výrazně snížena prostoji vlaků v Kopidlně okolo 20 minut z důvodu vynuceného čekání na křižování s protijedoucím vlakem. Tato trať je tak cestujícími využívána zvláště pro úsek Nymburk – Kopidlno a zvláště pro úsek Kopidlno – Jičín. Absolvování celé trasy je však pro cestující z hlediska jízdní doby a nuceného prostoje v Kopidlně zcela demotivační. Pro relace Jičín – Praha a Jičín – Nymburk tak potenciální cestující železniční dopravy volí raději rychlejší silniční dopravu.

Na základě tohoto dopisu Vás žádáme, aby SŽDC provedlo patřičnou analýzu dané situace a vhodným způsobem investovalo do trati mezi Nymburkem a Jičínem, aby její využití pro cestující bylo atraktivní v celé její trase. Řešení na této trati může být několik. Jedním z nich je např. znovu zprovoznit zrušenou stanici Bartoušov jako výhybnu. Nevyžadujeme žádné velké investiční akce, které by z hlediska finanční náročnosti se mohly jevit jako málo ekonomicky efektivní, ale o učinění co nejjednoduššího a nejlevnějšího řešení, které zlepší propustnost a výrazně taklepší provozní koncept celé trati.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Vážený pan  
Ing. Pavel Surý, ředitel  
Správa železniční dopravní cesty  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha – Nové Město